

Instructiuni de operare

Pompe de butoi FLUX

Combinatii posibile motor – pompa

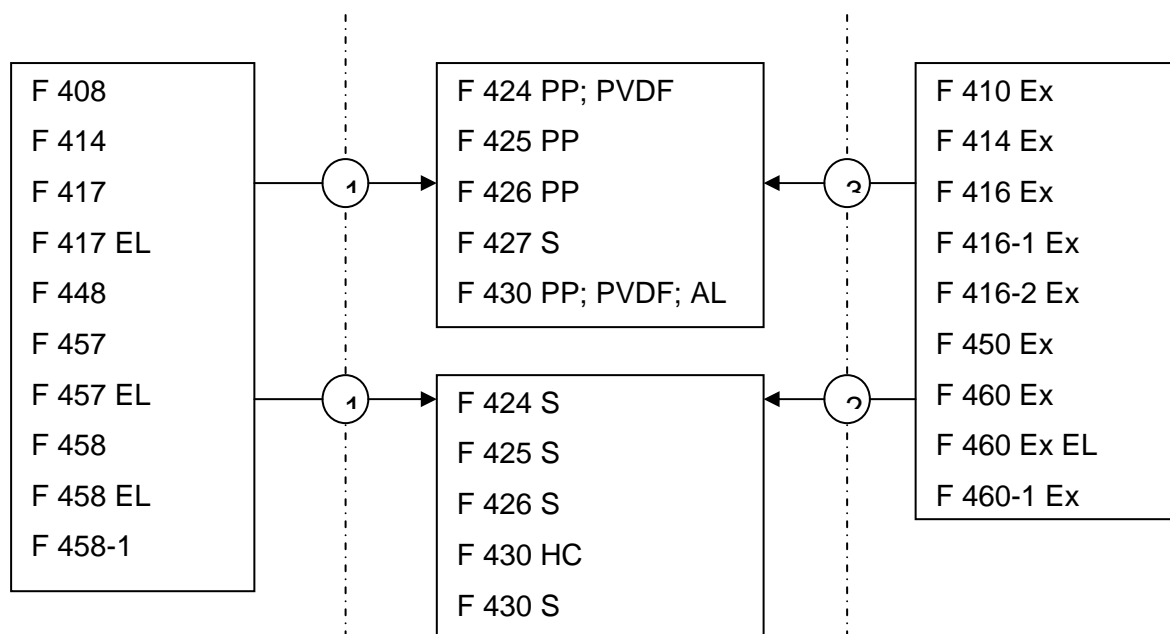
! Nu folositi motoarele si pompele decat in urmatoarele combinatii

1. Nu utilizati motorul in locatii periculoase.
Nu utilizati pompa pentru vehicularea lichidelor inflamabile.
2. Pentru utilizarea in locatii periculoase folositi numai motoare electrice aprobate pentru categoria 2 (ZONA 1), sau motoare cu aer comprimat.
Pentru vehicularea lichidelor inflamabile folositi numai pompe ce au aprobare pentru categoria 1 (ZONA 0).
3. Pentru utilizarea in locatii periculoase folositi numai motoare electrice aprobate pentru categoria 2 (ZONA 1), sau motoare cu aer comprimat.
Nu folositi pompa pentru vehicularea lichidelor inflamabile.

Motoare fara protectie antiex

Pompe

Motoare antiex



Pentru utilizarea in locatii periculoase

! Pentru vehicularea lichidelor inflamabile din clasa AI, All si B folositi doar pompe ce au aprobare pentru ZONA 0

F 424 S-../..	Certificata PTB 00 ATEX 4108 X
F 425 S-../..	Certificata PTB 99 ATEX 4001 X
F 426 S-../..	Certificata PTB 00 ATEX 4109 X
F 430 S-../..	
F 430 HC-../..	Certificate PTB 00 ATEX 4110 X

Utilizati numai motoare electrice cu constructie antiex, ce au aprobare pentru ZONA 1, sau motoare cu aer comprimat

F 410 Ex	Motor electric monofazat
F 414 Ex	Motoreductor trifazat
F 416 Ex	Motor cu aer comprimat
F 416-1 Ex	Motor cu aer comprimat
F 416-2 Ex	Motor cu aer comprimat
F 450 Ex	Motor electric monofazat
F 460 Ex	Motor electric monofazat
F 460 Ex EL	Motor electric monofazat
F 460-1 Ex	Motor electric monofazat

Pompele nu au aprobare pentru instalare fixa.

Motoarele antiex trebuiesc intotdeauna plasata in exteriorul butoaielor sau containerelor.

Folositi numai furtune electric conductive.

La instalarea si operarea pompeloe trebuiesc respectate normele de siguranta in vigoare.

Inainte de pornirea pompei in locatii periculoase

Conectati cablurile de impamantare la suruburile special prevazute pe motor, respectiv pe pompa, capetele libere conectandu-se la butoi. Daca conexiunea dintre motor si pompa asigura conductivitate electrica, se poate renunta la unul dintre cabluri.

Alimentarea cu energie electrica se face numai prin intermediul unei prize antiex.

Furtunul trebuie sa fie electric conductiv, iar cuplarea acestuia trebuie sa se realizeze cu ajutorul unor conectori speciali, pentru a asigura conductivitate electrica intre pompa, conectori si furtun.

Podeaua electric conductiva trebuie sa fie parte integranta a intregului sistem de legaturi echipotentiale. In cazul in care acest tip de podea nu este disponibil, toate butoaiile sau containerele trebuie interconectate cu cabluri electrice conductive.



Indepartati vopseaua si murdaria de pe toate punctele de conectare a cablurilor de impamantare, pentru a asigura o buna conductivitate electrica.

Utilizarea unui motor electric monofazat in combinatie cu o pompa de butoi necesita o legatura echipotentiala completa. O legatura echipotentiala consta intr-o conexiune electric conductiva intre motor si pompa, in concordanta cu EN 50 014:1994-03 Paragraful 15 si DIN VDE 0165:1991-02 Paragraful 5.3.3.

Pompa trebuie instalata astfel incat sa nu existe posibilitatea aparitiei scanteilor datorate frecarilor sau loviturilor, iar conditiile de operare sa fie sigure.

Instructiuni de siguranta

- Folositi pompa doar in scopul pentru care a fost livrata
- Nu lasati niciodata pompa nesupravegheata
- Pompa se utilizeaza numai in pozitie verticala
- Cand se vehiculeaza lichide cu continut de particule solide in suspensie, trebuie utilizata o sita speciala pe aspiratie
- Instalati pompa astfel incat aceasta sa nu poata cadea in butoi/container
- Utilizati pompa doar cu un furtun corespunzator
- Asigurati-va ca furtunul este bine fixat pe conectorul pentru furtun
- Verificati in mod regulat pompa, motorul, furtunul si conectorii, pentru a asigura operarea in deplina siguranta
- Pompa nu trebuie imersata in lichid decat pana la nivelul conectorului de refulare
- Respectati toate instructiunile de siguranta. Purtati echipamentul de protectie adecvat (ochelari, manusi, etc.)
- Nu lasati pompa sa functioneze in gol
- Nu expuneti pompa intemperiiilor

- Inainte de demontarea motorului de pe pompa: goliti complet pompa, furtunul si pistolul de descarcare
- Curatati pompa dupa fiecare operare
- Nu depozitati motorul intr-o zona cu atmosfera coroziva
- Inainte de a introduce stecarul motorului in priza, sau inainte de a conecta furtunul de aer comprimat la motor, asigurati-va ca comutatorul Start/Stop este in pozitia "0" (Stop)

Pornirea pompei

- Asigurati-va ca tensiunea de alimentare corespunde cu valoarea mentionata pe placuta de identificare. Cand se utilizeaza motoare cu aer comprimat, nu este permisa depasirea presiunii maxime de operare; utilizati intotdeauna o unitate filtru-regulator-ungator
- Montati motorul pe pompa
- Nu porniti niciodata pompa decat dupa ce piulita de conectare dintre pompa si motor a fost stransa ferm, cu mana
- Imersati pompa in lichid si asigurati-o in pozitie verticala, folosind un dispozitiv de fixare a pompei pe butoi
- Inainte de pornirea pompei, verificati intotdeauna cablul de alimentare
- Cablul de alimentare nu are voie sa intre in contact cu solventi
- Inainte de a introduce stecarul motorului in priza, sau inainte de a conecta furtunul de aer comprimat la motor, asigurati-va ca comutatorul Start/Stop este in pozitia "0" (Stop)
- Introduceti stecarul in priza, sau conectati furtunul de aer comprimat
- Porniti motorul
- La motoarele F 417 EL, F 457 EL, F 458 EL si F 460 Ex EL, turatia poate fi reglata prin intermediul unui potentiometru (controlul debitului refulat)

Motoreductorul trifazat F 414, F 414 Ex

- Reparatiile motoreductoarelor trifazate trebuiesc efectuate doar de catre personal calificat
- Folositi motoarele trifazate doar cu o protectie adecvata la suprasarcina
- Verificati sensul de rotatie al motorului (sa coincida cu sensul sagetii de pe motor)

In cazul utilizarii portabile a motoarelor trifazate

- Inainte de introducerea stecarului in priza, asigurati-va ca butonul Start/Stop este in pozitia "0" (Stop)
- Verificati sensul de rotatie la pornirea motorului
- Respectati instructiunile de siguranta mentionate in cutia de borne a motoarelor trifazate

Motoarele cu aer comprimat F 416 Ex, F 416-1 Ex, F 416-2 Ex

- Inainte de a conecta furtunul de aer comprimat la motor, setati butonul Start/Stop pe pozitia "0" (Stop)
- Folositi un amortizor de zgomot sau un furtun de evacuare a aerului
- Consumul de aer al motoarelor cu aer comprimat:

La 3 bar presiune de operare ~ 7 l/sec

La 6 bar presiune de operare ! 14 l/sec

Golirea butoaielor in proportie de 99,98% F 425 S-41/34, F 425 PP-50/34

De indata ce pompa nu mai refuleaza lichid:

- Inchideti supapa de retinere a pompei in timp ce motorul inca functioneaza
- Orpiti motorul

Pentru a obtine golirea butoiului:

- Inclinati butoiul
- Intotdeauna goliti pompa complet inainte de stocare

Pompa mixer F 426 S-41-38, F 426 PP-50/33

- Cand se amesteca lichide ce nu sunt conductive d.p.d.v. electric, exista riscul ca lichidul vehiculat sa se incarce electrostatic.
Asigurati-va ca nu exista nici un risc de aprindere.
- Cand, in timpul operatiei de pompare si mixare, orificiile de mixare sunt deasupra nivelului lichidului, exista riscul stropirii.
La butoaiele deschise trebuiesc instalate aparatori contra stropirii.

Curatarea dupa fiecare utilizare

Spalati pompa folosind un agent de curatare corespunzator.

- Pompa nu trebuie imersata in agentul de curatare decat pana la nivelul conectorului de refulare
- Pompa si furtunul trebuiesc sa fie compatibile cu agentul de curatare
- Nu folositi lichide inflamabile pentru curatarea pompei sau a motorului
- Nu separati pompa de motor atat timp cat exista presiune in sistem. Mai intai goliti pompa si furtunul

Demontarea pompei in vederea curatarii

- Deconectati alimentarea cu energie electrica sau furtunul de aer comprimat
- Demontati motorul de pe pompa
- Nu depozitati niciodata motorul in medii corozive
- Demontati pompa dupa cum urmeaza:

**F 424 S-43/38, F 424 S-43/37 Z,
F 424 S-50/45 Z, F 424 PP-41/36,
F 424 PVDF-41/36, F 424 PP-41/35 Z,
F 424 PVDF-41/35 Z, F 424 PP-50/43 Z**

- Demontati piesa de picior
- Blocati cuplajul pompei (cu motorul) cu ajutorul unei chei sau a unei surubelnite si demontati rotoul pompei
- Extrageți tubul interior din pompa

F 424 PP-50/38, F 424 PVDF-50/38

- Demontati piesa de picior
- Blocati cuplajul pompei (cu motorul) cu ajutorul unei chei sau a unei surubelnite si demontati rotorul pompei
- Demontati tubul exterior al pompei

F 425 S-41/34, F 425 PP-50/34, F 426 S-41/38

- La F 425 S si F 426 S:
Slabiti maneta de reglare si piulita hexagonala
Scoateti siguranta (v. fig. paginile 18 si 19)
- La F 425 PP: scoateti siguranta cu ajutorul unei surubelnite (v. fig.1, pag.18)
- Setati tubul exterior in pozitia:
F 425 ... in pozitia "valve open"
F 426 ... in pozitia "mixing"
- Extrageți tubul interior din pompa

F 426 PP-50/33

- Indepartati boltul filetat
- Extrageți tubul interior
- Scoateti siguranta cu ajutorul unei surubelnite
- Setati tubul exterior in pozitia "mixing"
- Extrageți tubul interior din tubul de mixare (v. fig.2, pag.19)

F 430...

- Extrageți tubul interior din ansamblul pompei.